

**Nazwa dokumentu:****Projekt ustawy o zmianie ustawy o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (UD13)**

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1	MF	<b>OSR pkt 6 – Wpływ na sektor finansów publicznych</b>	<p>W źródłach finansowania wskazano, że koszty przygotowania całej funkcjonalności w zakresie obsługi zastawów rejestrowych w CEPiK zostaną sfinansowane ze środków Funduszu Celowego – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Należy zauważyć, iż powyższe informacje są niewystarczające, należy oszacować koszty (tj. rząd wielkości) dostosowania systemu CEPiK do obsługi zastawów rejestrowych. Oszacowane skutki należy wpisać w tabelę OSR pkt 6, w wierszu pozostałe jednostki - Fundusz CEPiK. Dodatkowo należałoby określić wpływ wprowadzanej regulacji na plan finansowy funduszu CEPiK.</p> <p>Z uwagi na powyższe wskazane jest dokonanie korekty OSR w tym zakresie.</p>		<p>W sprawie oszacowania skutków regulacji - projektu ustawy o zmianie ustawy o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów oraz ustawy - Prawo o ruchu drogowym (UD13), w obszarze CEPiK, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Cyfryzacji wskazało, iż koszt dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów do komunikacji z centralną informacją o zastawach rejestrowych oraz gromadzenia i udostępniania danych o zastawie rejestrowym nie powinien przekroczyć sześciu milionów zł. Jednocześnie MC zapewniło, że koszt ten zostanie odpowiednio uwzględniony w planie finansowym CEPiK na etapie planowania realizacji tej zmiany. Zmiana ta nie została zaplanowana na bieżący rok. Zgodnie z uwagą Ministra Finansów – dokonano korekty OSR w powyższym zakresie.</p>